

Oggetto: Autostrada Siracusa – Gela – Tratto: Siracusa – Rosolini.

“Riqualificazione del tratto in esercizio Siracusa - Cassibile, tappeto di usura e segnaletica orizzontale definitiva dei lotti 3 (Avola), 4 (Noto), 5 (Rosolini) dell’Autostrada Siracusa - Gela A/18”.

CIG: 7021203003 – CUP: B47H17000190005

Approvazione Perizia di Assestamento

DECRETO DIRIGENZIALE N. 195/DATE/2023

DEL 03 MAG. 2023

Premesso che:

- con Provvedimento ANAS n. CDG-0007263-P del 19/01/2009 veniva approvato il progetto dei lavori di Riqualificazione del tratto in esercizio Siracusa - Cassibile, tappeto di usura e segnaletica orizzontale definitiva dei lotti 3 (Avola), 4 (Noto), 5 (Rosolini) della tratta A18 SR - Gela per l'importo complessivo di euro 24.064.336,51 per lavori a base d'asta (comprensivi di euro 1.123.697,04 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) ed euro 3.475.264,47 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- con Delibera n. 9/CD del 02/02/2009, il Consiglio Direttivo prendeva atto del sopracitato Decreto ANAS ed autorizzava l'esperimento del pubblico incanto per l'affidamento dei lavori di cui sopra, ai sensi dell'art. 82 comma 3 del D.Lgs. n. 163/2006, e successive modificazioni ed integrazioni;
- con Delibera n.10/CS del 29/01/2010, venivano approvati gli atti ed i verbali di gara ed aggiudicati i lavori al R.T.I. SICS S.p.a. (capogruppo) con sede in Priolo Gargallo (SR) e Consorzio Cooperative Costruzioni Soc. Coop. (mandante) con sede in Bologna via Marco Emilio Lepido n. 182/2 che ha offerto l'importo di € 14.619.675,24, corrispondente ad un ribasso medio del 41,170%, comprensivo di € 1.123.697,04 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso oltre € 3.475.264,46 per somme a disposizione dell'amministrazione;
- in data 26/07/2010 veniva stipulato il contratto d'appalto Rep. CAS n. 725/2010 registrato a Messina il 29/07/10 al n. 754, serie I;
- in data 10/09/2010 è avvenuta la consegna dei lavori;
- con Delibera n. 16/Comm del 07/07/2011, il Commissario ad Acta prendeva atto della Relazione Istruttoria, con la quale il RUP ing. Alfonso Schepisi approvava la Prima Perizia di Variante e Suppletiva redatta da D.L. in data 23/03/2011;
- con Delibera 16/CD del 25/07/2014, il Consiglio Direttivo approvava, ai sensi dell'art. 161 comma 9 del D.P.R. 207/2010, la Prima P.V.S. per l'importo complessivo di € 23.780.691,74 di cui € 20.322.053,71 al netto del ribasso d'asta e compreso degli oneri per la sicurezza di € 1.454.629,18 ed € 3.458.638,03 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- il MIT di Roma con provvedimento n. 1976 del 03/03/2015 approva la P.V.T.S. n. 1 con aumento di spesa, con un importo suppletivo per lavori comprensivo degli oneri della sicurezza di € 4.767.185,64
- in data 11/09/2015 Rep. CAS n.83/2015 veniva sottoscritto Atto aggiuntivo, per la Perizia di Variante Tecnica e Suppletiva n. 1, con un importo suppletivo per lavori comprensivo degli oneri della sicurezza di € 4.767.185,64;
- con Atto Modificativo al mandato collettivo di rappresentanza Rep. n. 40878 Fascicolo n. 13452 registrato a Bologna il 04/08/2016 serie 1T al n. 15485 il Consorzio Integra Società Cooperativa, subentrava al Consorzio Cooperativo Costruzioni – CCC Soc. Coop. quale mandante al Raggruppamento Temporaneo di Imprese;
- a seguito del sopracitato Atto, il CAS con Atto Integrativo REG. CAS n. 115/2017, ha preso atto della modifica della costituzione dell'ATI SICS S.p.A. (Capogruppo) - Consorzio Cooperativo Costruzioni – CCC Soc. Coop. in dell'ATI SICS S.p.A. (Capogruppo) - Consorzio Integra Soc. Coop.;
- con contratto del 25/07/2017 n. 86086 di repertorio e n. 28508 di raccolta, l'impresa SICS S.p.A. ha concesso in affitto all'impresa European Construction Company S.p.A. (ECC S.p.A.) il ramo d'azienda, pertanto, il CAS con Atto Aggiuntivo del 28 settembre 2017 contraddistinto con N.ro 148



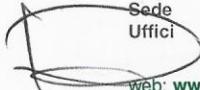
CAS, registrato a Siracusa il 29/09/2017 al n.1784 serie III, ha modificato la costituzione dell'ATI SICS S.p.A. (Capogruppo) e Consorzio Integra Soc. Coop. in ATI European Construction Company S.p.A. (ECC S.p.A.) (Capogruppo) e Consorzio Integra Soc. Coop.;

- con D.D. n. 309/DG del 20/10/2017 veniva approvata P.V.T.S. n. 2 senza aumento di spesa;
- in data 15/12/2017 con N.ro n. 155 veniva riportato in atti/scritture del CAS, Atto di sottomissione e verbale di concordamento nuovi prezzi della Seconda Perizia di Variante;
- il MIT con provvedimento n. 31612 del 15/12/2020 approva la P.V.T.S. n. 2;
- con nota prot. CAS prot. 18917/2018 dal 05/07/2018 l'ing. Giuseppe Di Grano (Genio Civile di Siracusa) veniva nominato Direttore dei Lavori;
- l'ing. Salvatore Minaldi con provvedimento n. 200/DG del 14/04/2018 veniva nominato RUP;

Considerato:

- che in data 10/05/2019, il Direttore dei Lavori redige Perizia di Assestamento con la quale veniva rideterminato l'importo contrattuale di €.19.612.564,25 di cui, €.16.187.650,28 (totale lavori a corpo e misura al netto del ribasso), €.1.454.629,18 per Oneri della sicurezza, €.103.788,75 per Anticipazioni e liste, €.1.177.253,03 per Equo Compenso ed €.689.243,01 per Compenso per incremento costi materiali principali (art. 133 Comma 4 D.lgs 163/2006), con un incremento di €.225.703,33 (Totale LAVORI E COMPENSI) corrispondente ad un aumento percentuale del 1,164% rispetto all'importo contrattuale di P.V.S. n. 2 di €.19.386.860,88, oltre €. 3.214.911,31 per somme a disposizione dell'amministrazione, per un importo totale di progetto di €. 22.827.475,56 come da seguente quadro economico:

| Art. | Cat. | DESCRIZIONE | Assestamento | Perizia n. 2 | Differenza +/- |
|--------------|--------------|--|----------------------|----------------------|---------------------|
| | A | LAVORI | | | |
| A.1 | A.1.1 | LAVORI A CORPO Riqualificazione Siracusa - Cassibile | | | |
| | 1 | Movimenti di materie e demolizioni | 705.338,38 | 705.338,38 | 0,00 |
| | 2 | Opere d'arte singolari | 797.743,80 | 797.743,80 | 0,00 |
| | 3 | Opere d'arte minori | 973.073,41 | 973.073,41 | 0,00 |
| | 4 | Sovrastrutture stradali | 3.054.690,14 | 3.054.690,14 | 0,00 |
| | 5 | Segnaletica verticale ed orizzontale | 57.285,48 | 170.113,67 | - 112.828,19 |
| | 6 | Barriere metalliche di sicurezza | 2.654.566,06 | 2.654.566,06 | 0,00 |
| | | Sommano | 8.242.697,27 | 8.335.525,46 | - 112.828,19 |
| A.1.2 | | Tappeto di usura e segnaletica L. 3 4 e 5 | | | |
| | 7 | Tappetino di usura | 2.093.040,93 | 2.093.040,93 | 0,00 |
| | 8 | Segnaletica orizzontale definitiva | 313.967,72 | 313.967,72 | 0,00 |
| | | Sommano | 2.407.008,65 | 2.407.008,65 | 0,00 |
| | | TOTALE LAVORI A CORPO | 10.649.705,92 | 10.762.534,11 | - 112.828,19 |
| A.2 | A.2.1 | LAVORI A MISURA Riqualificazione Siracusa - Cassibile | | | |
| | 9 | Lavori diversi di finitura | 760.223,98 | 760.325,81 | - 101,83 |
| | 10 | Opere in verde | 77.302,94 | 77.302,93 | 0,01 |
| | 11 | Segnaletica verticale (Rimozione) | 0,00 | 107,10 | - 107,10 |
| | | Sommano | 837.735,84 | 837.735,84 | - 208,92 |
| A.2.2 | | Tappeto di usura e segnaletica L. 3, 4 e 5 | | | |
| | 12 | Interventi integrativi alla stesa dell'usura | | | |
| | 12.1 | Sfalcio | 1.845,91 | 1.856,30 | - 10,39 |





DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

| | | | | | |
|-------|------|---|----------------------|----------------------|---------------------|
| | 12.2 | Integrazione binder sottospessori L. 4 e 5 | 162.803,60 | 162.803,86 | - 0,26 |
| | 12.3 | Scarifica ed irruvidimento | 4.395,73 | 4.395,73 | 0,00 |
| | 12.4 | Risanamento tratti ammalorati lotti 3 4 5 | 3.150.545,14 | 3.224.401,32 | - 73.856,18 |
| | 12.5 | Pontenziamento pacchetto lotto 3 | 721.369,97 | 721.370,17 | - 0,20 |
| | 12.6 | Regolarizzazione pavimentazione | 402.313,74 | 402.314,13 | - 0,39 |
| | 12.7 | Adeguamento manufatti delle piazzole | 67.638,50 | 70.384,70 | - 2.746,20 |
| | 12.8 | Riposizionamento barriere di sicurezza | 37.083,44 | 37.083,45 | - 0,01 |
| | | Sommano | 4.547.996,03 | 4.624.609,66 | - 76.613,63 |
| A.2.3 | | Lavori supplementari | | | |
| | 13 | Lavori su disposizione della Appaltante | | | |
| | 13.1 | Interventi apertura caselli di Avola e Noto | 89.950,63 | 89.949,74 | 0,89 |
| | 13.2 | Risanamento tratte autostradali tra svincoli | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 13.3 | Lavori urgenti di ripristino pista per Siracusa | 3.570,45 | 3.570,45 | 0,00 |
| | 13.4 | Manufatto scatolare esistente prog. 8+950 | 4.840,51 | 4.840,59 | - 0,08 |
| | 13.5 | Muro in terre armate tra sez. 178-185 | 6.587,46 | 6.587,50 | - 0,04 |
| | 13.6 | Apertura al traffico del Lotto 1 | 46.188,18 | 46.188,20 | - 0,02 |
| | 13.7 | Tratto dal km 29+134 al km 29+104 dir. SR | 1.284,14 | 0,00 | 1.284,14 |
| | | Sommano | 152.421,37 | 151.136,48 | 1.284,89 |
| | | TOTALE LAVORI A MISURA | 5.537.944,36 | 5.613.481,98 | - 75.537,62 |
| | | TOTALE LAVORI A CORPO E MISURA | 16.187.650,28 | 16.376.016,09 | - 188.365,81 |
| A.3 | | ONERI PER LA SICUREZZA | 1.454.629,18 | 1.454.629,18 | 0,00 |
| A.4 | | ANTICIP. A FATT. E LAV. IN ECONOMIA | | | |
| A.4.1 | | Per lavori di cui all'OdS n°76 del 20/06/12 | 76.541,06 | 76.541,06 | 0,00 |
| A.4.2 | | Per lavori in economia (OdS n°105/PCC) | 7.691,17 | 7.691,17 | 0,00 |
| A.4.3 | | Per lavori in economia (OdS n°106/PCC) | 19.556,52 | 19.556,52 | 0,00 |
| | | TOTALE A.4 – Anticipazioni e liste | 103.788,75 | 103.788,75 | 0,00 |
| | | TOT. LAVORI, ANTICIPAZIONI E LISTE | 17.746.068,17 | 17.934.434,02 | - 188.365,85 |
| A.5 | | EQUO COMPENSO | 1.177.253,03 | 1.190.752,99 | - 13.499,96 |
| A.6 | | Compenso Per Incremento Costi Materiali Principali (art. 133 Comma 4 D.lgs 163/2006) | | | |
| A.6.1 | | Fino al 6° SAL | 261.673,87 | 261.673,87 | 0,00 |
| A.6.2 | | Dal 7° al 22° SAL | 427.569,14 | 0,00 | 427.569,14 |
| | | Sommano | 689.243,01 | 261.673,87 | 427.569,14 |
| | | Totale A – LAVORI E COMPENSI | 19.612.564,25 | 19.386.860,88 | 225.703,33 |
| B | | SOMME A DISPOSIZIONE | | | |
| B.1 | | Imprevisti - Art.133D.Lgs 163/06 | 474.296,67 | 700.000,00 | - 225.703,33 |
| B.2 | | Prove di laboratorio e verifiche tecniche. | 311.300,83 | 311.300,83 | 0,00 |
| B.3 | | Spese per ispezioni indagini ecc. | 10.000,00 | 10.000,00 | 0,00 |
| B.4 | | Spese Generali | 2.419.313,85 | 2.419.313,85 | 0,00 |
| B.5 | | Spese Generali sul ribasso | 0,00 | 0,00 | 0,00 |





| | | | | |
|--|--|----------------------|----------------------|---------------------|
| | TOTALE B - SOMME A DISPOSIZIONE | 3.214.911,31 | 3.440.614,68 | - 225.703,33 |
| | IMPORTO COMPLESSIVO | 22.827.475,56 | 22.827.475,56 | 0,00 |

Visto:

- la Relazione Istruttoria di approvazione della Perizia di assestamento redatta in data 29/07/2019 dal RUP;
- lo schema dell'atto di sottomissione firmato dall'impresa senza riserve;

Verificato che la redazione della Perizia di assestamento finale di cui sopra non comporta alcuna variazione sia in merito alla natura dell'opera che in termini di incremento di spesa. Essa trova il proprio fondamento nella necessità di assestarsi le quantità previste a computo rispetto quelle realmente eseguite.

Accertata, altresì, l'estranchezza della Stazione Appaltante in ordine alle cause che hanno determinato l'esigenza della suddetta variante;

Verificato che l'importo netto contrattuale, a seguito Perizia di assestamento finale, risulta essere superiore €.225.703,33 (**Totale LAVORI E COMPENSI**) corrispondente ad una percentuale del 1,164%, rispetto all'importo netto contrattuale da Perizia di Variante n. 2, vedi Relazione Istruttoria e Quadro di raffronto sopra riportato

Ritenuto necessario procedere all'approvazione della Perizia di assestamento;

Visti:

- L'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss mm ii che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- Il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale acconsente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- Il D.D.G. n. 2901 del 3/10/2022 dell'Assessorato alle Infrastrutture, della Mobilità e Trasporti della Regione Siciliana con il quale è stato approvato il bilancio di previsione 2022/2024;
- Il regolamento di contabilità;

Considerato che, ai Dirigenti ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2000 spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno, nonché la gestione finanziaria, tecnica e amministrativa mediante autonomi poteri di spesa, di organizzazione delle risorse umane, strumentali e di controllo; per le motivazioni indicate in narrativa il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio,

D E C R E T A

1. Di approvare, la Perizia di assestamento redatta dal Direttore dei Lavori, relativa alla “*Riqualificazione del tratto in esercizio Siracusa - Cassibile, tappeto di usura e segnaletica orizzontale definitiva dei lotti 3 (Avola), 4 (Noto), 5 (Rosolini) dell'autostrada Siracusa - Gela A/18*” ed il quadro economico così come in premessa riportato;

2. Di dare atto che la Perizia di assestamento in argomento, comporta rispetto alla perizia di variante n. 2 un aumento dell'importo contrattuale di €.225.703,33 (**Totale LAVORI E COMPENSI**) corrispondente ad una percentuale del 1,164%, e che pertanto l'importo netto contrattuale a favore dell'Impresa European Construction Company S.p.A. (ECC S.p.A.) passa da **19.386.860,88** ad **€.19.612.564,25** come da schema dell'atto di sottomissione firmato senza riserve dall'impresa;

3. Ribadire, che la sopracitata impresa European Construction Company S.p.A. (ECC S.p.A.) è già obbligata al rispetto della tracciabilità dei flussi finanziari;



CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE
A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

4. Dare atto che l'importo complessivo della suddetta perizia di assestamento finale rimane invariato rispetto all'impegno previsto nella seconda perizia di variante di €. **22.827.475,56** comprensiva di IVA;

5. Di trasmettere il presente provvedimento all'ufficio Ragioneria, all'ufficio Contratti e al Consiglio Direttivo del CAS;

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio per le Autostrade Siciliane.

Il Dirigente Area Tecnica e di Esercizio
e Il Direttore Generale f.f.

Dott. Ing. Dario Costantino

Coll. al RUP
Dott.ssa Paola Foti